

Det er *allmenn ferdselsrett* i Norge.

Den *allmene ferdselsrett* er en uskreven sedvanerett som er hjemlet i norsk lovgiving og praksis sammenhengende helt fra vikingtiden, og står juridisk trygt på egen plattform også i dag. (Otto Arnulf.)

Allmenn ferdselsrett er en ufravikelig rett du og jeg har til å benytte **ALT allment ferdselsareal** til egen personforflytning *når som helst, hvorsom helst og hvordan som helst*, helt tilsvarende *allemannsretten*, som gjelder **kun** i utmark.

allment ferdselsareal er i Veglova definert som veg, gate eller plass som er regulert til *allmenn ferdsel*. **Alle** Oslos gater er regulert til *allment ferdselsareal*, fra husvegg til husvegg; fortau og kjørebaner.

Veglovens § 1a: Formålet med denne lova er å tryggje planlegging, bygging, vedlikehald og drift av offentlege og private vegar, *slik at trafikken på dei kan gå på eit vis som trafikantane og samfunnet til ei kvar tid kan vere tente med. Det er ei overordna målsetting for vegstyresmaktene å skape størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser elles.*

Når vi samtidig tar med innholdet i samme lovs §57 : forbud mot å plassere, lagre eller oppbevare *tømmer, ved, stein, torv, byggematerialer eller anna*, på ein slik måte at det kan verka *sjemmande eller sjenerande for dei vegfarande eller for drifta av vegen*, blir essensen av Veglova likelydende med Generalvegmeister N.F.Krohgs instruks av 1770 : **Ingen må innbille seg å eie noe av den grunn som tilhører vegen, da alle og enhver har del i densamme, og den skal derfor være fri til allminnelig bruk, bekvem og uinnskrenket for inn og utlendere!**

Konklusjon: **hele** det allmene ferdselsareal av **alle** Oslos gater skal kun benyttes til ferdsel, bevegelse; og ikke til lagring av private motorkjøretøy som ikke er i ferdsel (parkering)!

Det er registrert mer enn 350000 motorvogner i Oslo. Hver motorvogn opptar til enhver tid 10m² av vårt *allmene ferdselsareal*. Det er 3500000m² av vårt *allmene ferdselsareal*! **Det er nok nå! Det er fullt!!** Der du og jeg skal gå, sykle, kjøre bil eller trikk eller buss **er det ikke "størst mogleg trygg og god avvikling av trafikken", og "omsyn til grannane, eit godt miljø og andre samfunnsinteresser elles!!"** Fordi 60% av oss ser det som en selvfølge at alle andre skal sørge for **lagringsplass for vårt motorkjøretøy når vi ikke bruker det! Dette kalles demokrati.**

Samferdselsetaten har ansvar for 1280000m gate og vei, 1000000m fortau, gang- og sykkelvei.

Det er **ikke** en kommunal oppgave å bryte gjeldende norsk lov! Det er **ikke** en kommunal oppgave å bruke vårt alles *allmene ferdselsareal* til lagringsplass for private motorvogner som ikke er i ferdsel!

Det eksisterer ingen lov, lovparagraf, eller vedtekt som sier at kommunen har noensomhelst plikt til å sørge for lagringsplass for noen som helst privateid gjenstand; ref. veglova §1a og 57.

I kommuner er kommunen vegstyresmakt. Vegstyresmakten Oslo kommune bryter konstant gjeldende norsk lov (Veglova), og profiterer på det. ("Beboerparkering"). Hvis Oslo kommune skal fortsette denne praksis må hver eneste parkeringsplass omreguleres fra *allment ferdselsareal* til "lagringsplass for private motorkjøretøy som ikke er i ferdsel".

I følge Veidirektoratet er det bare 60% av Norges befolkning som har (eller vil ha), førerkort!

25% av Norges befolkning er til enhver tid under 18 år, og har ingen legal persontransportmulighet annet enn sykkel!

I følge TØI er mellom 76 og 84% av Norges befolkning eier av det personlige kjøretøy **sykkel!**

Statistisk sentralbyrå har *ingen* statistikk for sykkel!

Sykkel er ikke et anvendelig persontransportmiddel uten egen kjørebane på **allment ferdelsareal!**

Det eksisterer ikke noe slikt som en ”miljøvennlig bil”. Det er svært få som virkelig er nødt til å benytte seg av ett tonn stål for å forflytte egen person fra A til B. Det er *forbruk av energi som varmer opp kloden!*

Det eksisterer kun ett eneste miljøvennlig persontransportmiddel: SYKKEL!

Verdens nyutnevnte miljøvernminister Jens Stoltenberg ”venter” på ”ny teknologi” for å redusere verdens CO₂utslipp. Han hadde det under rompa si før han ble stasminister. Samfunnsanalysen holder ikke normert mønsterdybde!

Til Theresesgate: Beboere og næringsdrivende *vil ha igjen alle de parkerte privatbilene!* De hevder at gaten er blitt lagt øde! De hevder at ”de vil ha igjen et godt bomiljø”! Med et *allment ferdelsareal* så stappfullt av private biler som ikke er i ferdsl at ingen kommer frem??? Trikken kommer ikke frem. Du kan selvfølgelig ikke slippe barn alene ut på gaten, det er jo livsfarlig. En kommentar fra en enslig fotgjenger (og syklist): Nå har du jo full oversikt over hele gateløpet når du skal krysse gaten!

Betongblokkene har nå endelig skapt det Jens Stoltenberg lovet *hvis* han ble valgt til stasminister: orden på sykkelveiene i Oslo. I en eneste gate. De kan ikke brukes, ennå. De blir ikke brøytet. Det eneste Oslo kommune har oppnådd er å bryte Veglova enda grundigere. Ingen kan nå benytte dette vegarealet til noe som helst!

Selvfølgelig skal de lovstridige ”parkeringsplassene” brukes til ”egen kjørebane for ikkemotorisert kjørende”, syklist, i samsvar med gjeldende norsk lov! Syklist er i følge TØI Norges største trafikantgruppe! Uten tildelt egen kjørebane.

Hva er det de næringsdrivende i Theresesgate ønsker tilbake? Et uoversiktlig livsfarlig gateløp? Nei, det de ønsker tilbake er *kundene sine*. Det er *bileierne* som ønsker et selvfølgelig gratis sted å sette fra seg sin motorvogn mens de ikke bruker den til ferdsl.

Hva er det beboerne ønsker tilbake? Et gateløp der det er absolutt livsfarlig å slippe både barn, barnebarn, og eldre ut i ? Fordi ingen kan se når trikken kommer?

Jeg vokste opp i Stensgata i 50-åra. Vi spilte ”slåball” midt i gata. Mor sto i vinduet og ropte :”BIL”, hun hadde full oversikt over hele gateløpet, som var vår selvfølgelig lekeplass. Det var *to* biler parkert i Stensgata, som en selvfølge, men også en kuriositet; tannlegens A-Ford, og tobakkshandlerens Citroen nederst i krysset med Theresesgate.

I dag kan en normal personbil knapt forsere parkeringsgaten Stensgata; to, til tider tre, rekker med lagrede personbiler som ikke er i ferdsl, belemrer hele vårt ”allment ferdelsareal”.

De private motorvogneierne tenker kun en tanke: Hvor i all verden skal *jeg* da ellers gjøre av bilen

En bitteliten publisering i aviser for et år eller to siden viste at Oslo kommune tok lovmessig ansvar og etablerte et kommunalt ”parkeringsselskap”, med hensikt å eie, og leie ut, ”parkeringsplasser for private morkjøretøy, borte fra ”allment ferdelsareal”! Effekten er ukjent.

Oslo kommune er eier av 21 alarmplasser, ”tilfluktsrom” under jorden, som er velegnet til utleie til private parkeringsplasser vekk fra gategrunn. Oslo kommune har valgt å enten leie disse ut til private, eller å miljøsanere dem, og mure dem igjen. Forstå det de som kan.

I grunnlovsjubileumsåret bør **allmenn ferdslsrett** innføres som egen paragraf som en menneskerett, med presisering at den **ikke** gjelder kun for eier av motorvogn (veitrafikkloven).

Veitrafikkloven, den eneste gjeldende norske lov som regulerer din og min ferdsl på **allment ferdelsareal**, §1, formålsparagraf: Denne lov gjelder all trafikk med motorvogn. Den gjelder også annen ferdsl, men da bare på veg eller på område som har alminnelig trafikk med motorvogn. Veitrafikkloven er i direkte strid med diskrimineringsloven, veglova, og lov om universell

utforming. Veitrafikkloven er en lov som kun regulerer 60% av befolkningens ferdsel, og diskriminerer de resterende 40% sin ferdsel.

Til tross for ordriheten, en oppstyttet juridisk ordbruk, og en alt for lang utlegning, er dette nødvendig for menigmanns forståelse av gjeldende norsk lov. Dette er kun et forsiktig utdrag av alt jeg har utforsket om Norges elendige behandling av sin befolknings *allmene ferdselsrett* og generelle menneskerettigheter.

Jeg er selv bileier, og av medisinske grunner avskåret fra å bruke sykkel, men da foretrekker jeg å være fotist, fremfor å benytte meg av kostbar dieseldreven ”kollektivtrafikk”.

Einar Støp- Bowitz

Fayesgate 3, 0455 Oslo

Mob. 986 31 969